

Service Annuel 2015

**Axes du « Y » Picard : Saint-Quentin – Paris, Amiens – Paris
Offre en semaine**

Synthèse et propositions d'amélioration du projet présenté

Sommaire

Synthèse générale	3
Ligne 12 : Saint-Quentin > Paris.....	4
Ligne 12 : Paris > Saint-Quentin.....	6
Ligne 22 : Amiens > Paris.....	7
Ligne 23 : Creil > Paris	11
Ligne 23 : Paris > Creil	13
Autres lignes de l'étoile de Creil	16
Tableau récapitulatif.....	17
Annexes.....	19

Synthèse générale

Le projet de Service Annuel 2015 apporte quelques nouveautés très attendues :

- Les gares de Creil, Chantilly, Orry bénéficient d'une desserte mieux répartie en période de pointe du matin.
- L'offre est plus régulière et lisible durant les flancs de pointe du soir

Par contre, il est encore loin de répondre pleinement aux besoins des usagers qui subissent et subiront encore un cadencement mal conçu depuis 2012 :

- Les trous d'offre de 30' pour Orry et Chantilly, responsables de la sur-occupation de certains trains, persistent entre 17h et 19h, même si leur effet sera estompé par une succession plus judicieuse des directs et omnibus
- L'amplitude de desserte de certaines gares est inadaptée aux contraintes actuelles des salariés, notamment sur la branche Compiègne sur ou la ligne Creil - Beauvais
- La répartition des trains en heure creuse n'est pas toujours optimisée pour garantir une fréquence correcte
- Des correspondances sont rompues ou peu optimisées à Creil
- La desserte des villes entre Creil et Compiègne est moins bien répartie qu'actuellement
- Les déplacements entre les grandes villes picardes deviennent plus difficiles (notamment depuis le Sud de la Picardie vers Amiens le matin). Or, même si une part importante des flux est orientée vers Paris, les transports doivent également permettre des liaisons efficaces entre les villes picardes afin de favoriser l'emploi local, qui est vital à une période où nos entreprises sont déjà durement touchées par la crise économique
- Trop peu de sillons « grands parcours », qu'ils soient directs ou semi-directs sont activés, ce qui provoque des trous importants dans la desserte du Nord de la Picardie

Par ailleurs, nous ne disposons pas à ce jour des grilles du week-end ni des horaires de la relation Creil – Pontoise dont les correspondances risquent d'être pénalisées.

Nous proposons donc, dans un premier temps, les adaptations suivantes :

Ligne 12 : Saint-Quentin > Paris

Répartir la desserte des gares entre Compiègne et Creil sur les trains de 7h03, 7hXX et 7h29.

Objectif :

- Desservir Jaux entre 6h16 et 8h16
- Desservir Villers-Saint-Paul entre 7h33 et 8h43

S'assurer au préalable de la robustesse de montage proposé sur cette tranche horaire

Avancer de 2' le départ du 12h13 de Compiègne afin que ce train desserve Jaux.

Objectif :

- Desservir Jaux en direction de Paris entre 8h16 et 16h16

Choisir le sillon semi-direct Saint-Quentin – Paris de 10h47 par rapport au 11h47

Objectif :

- Eviter l'absence de semi-directs pendant 4h (de 7h47 à 11h47)
- Optimiser la répartition de la desserte.

Activer le sillon omnibus Saint-Quentin – Compiègne de 12h51

Objectif :

- Remplacer l'actuel TER de 10h26
- Permettre la correspondance vers Paris avec l'IC au départ de Compiègne à 12h00

Avancer de 2' le départ des 16h13, 17h13, 18h13, et 19h13 de Compiègne afin que ces train puissent desservir Villers-Saint-Paul.

Objectif :

- desservir Villers-Saint-Paul en direction de Paris entre 12h43 et 20h33.

Projet SA2015 :

Compiègne	12h13	16h13	17h13	18h13	19h13	20h09
Jaux		16h18	17h18	18h18	19h18	
Le Meux	12h20	16h22	17h22	18h22	19h22	
Longueuil	12h24	16h26	17h26	18h26	19h26	
Chevrières	12h28	16h30	17h30	18h30	19h30	
Pont	12h34	16h35	17h35	18h35	19h35	20h24
Rieux	12h39	16h41	17h41	18h41	19h41	20h29
Villers	12h43					20h33
Creil	12h49	16h49	17h49	18h49	19h49	20h36
Paris	13h23	17h23	18h23	19h23	20h23	21h11
<i>Espacement Jaux</i>		8h02	1h00	1h00	1h00	
<i>Espacement Villers</i>	0h50					7h50

Proposition LUTECE :

Compiègne	12h11	16h11	17h11	18h11	19h11	20h09
Jaux	12h16	16h16	17h16	18h16	19h16	
Le Meux	12h20	16h20	17h20	18h20	19h20	
Longueuil	12h24	16h24	17h24	18h24	19h24	
Chevrières	12h28	16h28	17h28	18h28	19h28	
Pont	12h34	16h34	17h34	18h34	19h34	20h24
Rieux	12h39	16h39	17h39	18h39	19h39	20h29
Villers	12h43	16h43	17h43	18h43	19h43	20h33
Creil	12h49	16h49	17h49	18h49	19h49	20h36
Paris	13h23	17h23	18h23	19h23	20h23	21h11
<i>Espacement Jaux</i>	4h00	4h00	1h00	1h00	1h00	
<i>Espacement Villers</i>	0h50	4h00	1h00	1h00	1h00	1h00

Ligne 12 : Paris > Saint-Quentin

Décaler le Paris – Creil 20h49 à 20h37 et le prolonger jusqu'à Compiègne

Objectifs :

- Respecter la fréquence et l'horaire de départ des missions « omnibus Creil » dans cette tranche horaire (h-07 – h-37)
- Augmenter d'une heure l'amplitude de desserte des gares entre Creil et Compiègne (le dernier train part à 19h37 dans le projet actuel, ce qui est inadapté aux horaires de travail pour un nombre de salariés de plus en plus important).

Projet SA2015 :

Paris Nord	19h37	20h04	20h07	20h34	20h49	21h07
Orry	19h56		20h25		21h08	21h25
Chantilly	20h02		20h31		21h13	21h31
Creil	20h09	20h28	20h37	21h01	21h20	21h37
(dessert toutes gares)	-					
Compiègne	20h49					
Espacement omnibus	0h30		0h30		0h42	0h18
Destination	Comp.	Amiens	Amiens	St Quentin	Creil	St Just

Proposition LUTECE :

Paris Nord	19h37	20h04	20h07	20h34	20h37	21h07
Orry	19h56		20h25		20h56	21h25
Chantilly	20h02		20h31		21h02	21h31
Creil	20h09	20h28	20h37	21h01	21h09	21h37
(dessert toutes gares)	-				-	
Compiègne	20h49				21h49	
Espacement omnibus	0h30		0h30		0h30	0h30
Destination	Comp.	Amiens	Amiens	St Quentin	Comp.	St Just

Ligne 22 : Amiens > Paris

Créer un TER omnibus arrivant à Creil à 8h53 (origine Amiens ou St Just)

Objectifs :

- **Compenser la suppression de l'actuel TER** arrivant à Creil à 8h58
- **Permettre la correspondance à Creil avec le semi-direct de 8h59**, pour une arrivée à Paris à 9h26

Ligne 22 : Paris > Amiens

Ajout d'un arrêt à Creil sur le Paris – Boulogne de 7h31

Objectif : permettre aux employés et étudiants de Sud de la Picardie de **conserver une correspondance à Creil et un temps de parcours correct** pour arriver à Amiens dans la tranche 8h-9h

Le seul trajet possible actuellement depuis Orry et Chantilly impose de prendre un TER à 6h56/7h02 pour une arrivée à Amiens à 8h21 (correspondance et temps de parcours sensiblement augmenté) ou de prendre le TER 7h41 (Orry) / 7h46 (Chantilly) puis un omnibus pour une arrivée à ... 9h16 !

Seule la desserte de Creil par l'Intercités au départ de Paris à 7h31 (passage à Creil à 7h57) permet de retrouver une offre acceptable sur ce type de trajet et un temps de parcours s'approchant de la situation actuelle (Correspondance avec l'omnibus desservant Orry à 7h25, Chantilly à 7h31 pour un trajet total d'1h07).

Projet SA2015 :

Paris	6h37		7h07	7h31	7h22	
Orry	6h56		7h25		7h41	
Chantilly	7h02		7h31		7h46	
Creil (Arr.)	7h09		7h37		7h55	
Creil (dep.)		7h30				8h07
Amiens		8h21		8h38		9h16
<i>Temps trajet</i>	<i>1h25</i>					<i>1h54</i>
<i>Espacement arr.</i>						<i>0h55</i>

Proposition LUTECE :

Paris	6h37		7h07	7h31	7h22	
Orry	6h56		7h25		7h41	
Chantilly	7h02		7h31		7h46	
Creil (Arr.)	7h09		7h37		7h55	
Creil (dep.)		7h30		7h57		8h07
Amiens		8h21		8h38		9h16
<i>Temps trajet</i>	<i>1h25</i>		<i>1h13</i>		<i>1h54</i>	
<i>Espacement arr.</i>				<i>0h17</i>	<i>0h38</i>	

Ajouter un arrêt à Creil sur l'IC Paris – Amiens de 8h31 ou le remplacer par un semi-direct (8h04).

Remplacer de l'IC Paris – Amiens de 12h31 Par un semi-direct (12h04).

Objectifs :

- Améliorer les relations entre les villes du Sud et du Nord de la Picardie le matin.

Cela est indispensable pour les étudiants en employés qui doivent se rendre à Amiens.

- Améliorer l'offre Paris – Clermont/St Just qui est très pauvre jusqu'à 14h04

Projet SA2015 :

Paris		8h31	9h07	10h31	11h07	12h31		13h31	14h04
Creil	8h07		9h38?		11h38?		13h07		14h30
Clermont	8h22		X		X		13h22		14h41
St Just	8h34		X		X		13h34		14h42
Amiens	9h16	9h38	X	11h38		13h38	14h16	14h38	15h21
<i>Destination</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>St Just</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>Amiens</i>
Trajet Creil>Amiens	1h09		1h09 ?				1h09		0h51
Espacement Creil>Amiens	*		1h31				3h29		1h23
Espacement Clermont>Amiens	0h41		1h3X ?				3h29		1h19
Espacement Paris>Clermont	*		*		2h				2h57

Proposition LUTECE (scénario A) :

Paris		8h31	9h07	10h31	11h07	12h04		13h31	14h04
Creil	8h07	8h57	9h38?		11h38?	12h30	13h07		14h30
Clermont	8h22		X		X	12h41	13h22		14h41
St Just	8h34		X		X	12h52	13h34		14h52
Amiens	9h16	9h38	X	11h38		13h21	14h16	14h38	15h21
<i>Destination</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>St Just</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>Amiens</i>
Trajet Creil>Amiens	1h09	0h41	1h09 ?			0h51	1h09		0h51
Espacement Creil>Amiens	*	0h50	0h41			2h52 ?	0h23		1h23
Espacement Clermont>Amiens	0h41		1h3X ?			2h5X	0h41		1h19
Espacement Paris>Clermont	*		*		2h	0h57			2h00

Proposition LUTECE (scénario B) :

Paris		8h04	9h07	10h31	11h07	12h04		13h31	14h04
Creil	8h07	8h30	9h38?		11h38?	12h30	13h07		14h30
Clermont	8h22	8h41	X		X	12h41	13h22		14h41
St Just	8h34	8h52	X		X	12h52	13h34		14h52
Amiens	9h16	9h38	X	11h38		13h21	14h16	14h38	15h21
<i>Destination</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>St Just</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>Amiens</i>
Trajet Creil>Amiens	1h09	0h51	1h09 ?			0h51	1h09		0h51
Espacement Creil>Amiens	*	0h23	1h0X			2h52 ?	0h23		1h23
Espacement Clermont>Amiens	0h41	0h41	1h0X ?			3hXX	0h41		1h19
Espacement Paris>Clermont	*	1h	1hXX		2h	0h57			2h00

* Suivant desserte ou non de Creil sur l'IC Paris – Boulogne 7h31

Activer le sillon IC semi direct Paris – Amiens de 19h04

Objectif :

- Eviter une forte dégradation de l'offre pour les usagers de la branche Amiens en heure de pointe

Activer le sillon de 19h07 au départ de Creil

Objectif :

- Permettre une desserte des gares de la branche Creil – Amiens en correspondance avec le semi-direct de 18h34 au départ de Paris (arrivée Creil 19h01)

Ajouter la desserte de Liancourt et Laigneville sur le TER Paris – Amiens de 22h28. En compensation, la desserte d'Orry et Chantilly sera reportée sur le 22h34

Objectifs :

- Eviter la réduction de l'amplitude horaire pour Liancourt et Laigneville, le dernier TER au projet 2015 partant plus tôt qu'actuellement.
 - Ne pas augmenter le temps de parcours Paris – Amiens
 - Voir tableau page 15.

Ligne 23 : Creil > Paris

Créer un TER Omnibus Creil – Paris à 11h22

Objectif :

- Comblé le trou d'offre de 2h30 le matin de Chantilly et Orry vers Paris
- Comblé le creux de 1h41 de Creil vers Paris

Projet SA2015 :

Creil	10h22		11h59	12h51
Chantilly	10h29			12h59
Orry	10h34			13h05
Paris-Nord	10h53		12h26	13h23
Espacement omnibus	0h42			2h30
Espacement Creil	0h42		1h41	0h52
Origine	St Just		St Quentin	Comp.

Proposition LUTECE :

Creil	10h22	11h22	11h59	12h51
Chantilly	10h29	11h29		12h59
Orry	10h34	11h32		13h05
Paris-Nord	10h53	11h53	12h26	13h23
Espacement omnibus	0h42	1h00		1h29
Espacement Creil	0h42	1h00	0h37	0h52
Origine	St Just	Creil	St Quentin	Comp.

Décaler les TER Creil - Paris de 14h05 et 15h05 à 14h22 et 15h22

Objectifs :

- Permettre la correspondance avec le Transilien H en provenance de Pontoise (arrivée Creil 15h05) qui est le dernier train avant 17h07.
- Améliorer la répartition départs pour Paris depuis Creil, Chantilly et Orry

Projet SA2015 :

Arr. Pontoise 15h05 :

correspondance 1h26

Creil	13h22	13h31	13h59	14h05		15h05	16h31	16h51
Chantilly	13h29			14h13		15h13		16h59
Orry	13h34			14h19		15h19		16h05
Paris-Nord	13h53	13h56	14h26	14h38		15h38	16h56	17h23
Espacement omnibus	0h30			0h51		1h00		1h46

Proposition LUTECE :

Arr. Pontoise 15h05 :

Correspondance 17'

Creil	13h22	13h31	13h59	14h22		15h22	16h31	16h51
Chantilly	13h29			14h29		15h29		16h59
Orry	13h34			14h34		15h34		16h05
Paris-Nord	13h53	13h56	14h26	14h53		15h53	16h56	17h23
Espacement omnibus	0h30			1h00		1h00		1h30

Ligne 23 : Paris > Creil

Décaler le Paris – Creil de 14h22 à 13h37

Objectif :

- Comblé le trou dans la desserte d'Orry, Chantilly et Creil en milieu de journée en apportant une fréquence à l'heure grâce à cette modification.

Dans le projet actuel, le train de 14h22 est peu pertinent en raison de sa proximité avec le 14h37.

Projet SA2015 :

Paris Nord	12H37	13h34	14h04	14h22	14h37	16h04	16h07
Orry	12h56			14h41	14h56		16h25
Chantilly	13h02			14h46	15h02		16h31
Creil	13h09	14h01	14h28	14h55	15h09	16h28	16h37
Espacement omnibus	0h15			1h45	0h15		0h30
Destination	Comp.	St Quentin	Amiens	Creil	Comp.	Amiens	St Just

Proposition LUTECE :

Paris Nord	12H37	13h34	14h04	13h37	14h37	16h04	16h07
Orry	12h56			13h56	14h56		16h25
Chantilly	13h02			14h02	15h02		16h31
Creil	13h09	14h01	14h28	14h09	15h09	16h28	16h37
Espacement omnibus	0h15			1h00	1h00		0h30
Destination	Comp.	St Quentin	Amiens	Creil	Comp.	Amiens	St Just

Choix entre les TER au départ de Paris 17h22 ou 17h37 et 18h22 ou 18h37.

Aucune des deux solutions proposées n'est satisfaisante : il restera, quelque soit le choix, deux trous de 30' dans la desserte d'Orry et Chantilly aux heures de pointe du soir !

	+	-
h-22	La fréquence des départs pour Creil reste bonne (15' entre 34 et 49).	Que fait-on de la desserte des gares entre Creil et Compiègne ?
h-37	Malgré le trou de 30' précédant ce train, le risque de surcharge est faible car les usagers de Creil emprunteront le semi-direct de 34.	Toujours aucun départ pour Creil pendant 27' (entre 17h07 et 17h34 puis entre 18h07 et 18h34).

Les trains h-37 sont indispensables car ils assurent la desserte des gares entre Creil et Compiègne.

Reporter la desserte d'Orry et Chantilly du 22h28 au 22h34

Objectifs :

- Retarder l'horaire du dernier départ pour ces deux gares pour se rapprocher de la situation d'avant 2012
- Améliorer la lisibilité de l'offre en fin de soirée, le 21h34 desservant Orry et Chantilly dans le projet 2015
- S'assurer que le matériel utilisé aura la capacité suffisante pour accueillir les voyageurs. L'actuel 22h28 assuré en AGC est parfois en surcharge alors qu'il est inacceptable de voyager debout à cette heure tardive !
- Permettre l'ajout des arrêts à Liancourt et Laigneville sur le 22h28 sans en augmenter le temps de parcours (amplitude de desserte réduite pour ces gares dans le cas contraire)

Projet SA2015 :

Paris Nord	21h34	22h28	22h34
Orry	21h53	22h47	
Chantilly	21h58	22h52	
Creil	22h09	22h58	23h01
Liancourt			
Laigneville			
Clermont		23h12	
St Just		23h23	
Amiens		23h53	
<i>Destination</i>	<i>St Quentin</i>	<i>Amiens</i>	<i>St Quentin</i>
<i>Espacement desserte Orry/Chantilly</i>	<i>0h28</i>	<i>0h54</i>	

Proposition LUTECE :

Paris Nord	21h34	22h28	22h34
Orry	21h53		22h53
Chantilly	21h58		22h58
Creil	22h07	22h54	23h07
Liancourt		X	
Laigneville		X	
Clermont		23h12	
St Just		23h23	
Amiens		23h53	
<i>Destination</i>	<i>St Quentin</i>	<i>Amiens</i>	<i>St Quentin</i>
<i>Espacement desserte Orry/Chantilly</i>	<i>0h28</i>		<i>1h00</i>

Créer un TER au départ de Paris, desservant toutes les gares jusqu'à Creil après 23h (éventuellement 23h28), à minima le vendredi et samedi.

Objectif :

- Permettre d'utiliser le train pour les sorties sur Paris en fin de semaine.

Autres lignes de l'étoile de Creil

Ligne 20 : Creil – Beauvais

Les correspondances vers ou en provenance de Paris sont correctes en heure de pointe (6 à 16') mais certains trains sont sans correspondances en heure creuse. Le dernier départ de Paris en correspondance est à 19h07 (ou 20h04 en utilisant le car Creil – Beauvais).

Le dernier départ de Beauvais vers Creil à 18h49 ne tiens pas compte des besoins de nombreux salariés.

Nous demandons de créer un dernier train au départ de Beauvais entre 19h30 et 20h00.

Ligne 18 : Creil – Persan - Pontoise

Le temps de correspondance est augmenté en heure de pointe (généralement 17''), ce qui augmente le temps de trajet global vers Paris.

La fréquence en heure de pointe du soir est insuffisante pour rendre l'offre attractive sur ce type liaison de très courte distance et permettre des correspondance avec les axe Amiens et Saint-Quentin.

Un retour à une fréquence d'un train à la demi-heure en période de pointe (comme avant le cadencement) est souhaitable.

Tableau récapitulatif

LIGNE ST QUENTIN PARIS-NORD

PROJET SA 2015 SEMAINE		PROPOSITION LUTECE		OBSERVATION	
Compiègne Paris-Nord	7 H 03 8 H 11	Omnibus 2 arrêts non desservis	X X	Répartir la desserte des gares entre les 3 trains	Pas de desserte de Jaux pendant 2 heures en période de pointe
Compiègne Paris-Nord	7 H 29 8 H 20	Train Direct	X X	Répartir la desserte des gares entre les 3 trains	Améliorer la fréquence pour les gares intermédiaires Compiègne - Creil en heure de pointe
Compiègne Paris-Nord	X 8 H 23	Omnibus 4 arrêts non desservis	X X	Répartir la desserte des gares entre les 3 trains	
St Quentin Paris-Nord			10 H 51 11 H 54	Omnibus Tergnier - Compiègne	Permet d'avoir la correspondance avec l'Intercité de 12 H 00 à Compiègne et rétablir la desserte actuelle au nord de Compiègne
St Quentin Paris-Nord	10 H 47 12 H 26	Semi Direct	10 H 47 12 H 26	Choisir ce train	Permet une meilleur répartition de l'offre en fin de matinée
Compiègne Paris-Nord	16 H 13 17 H 23	Omnibus 1 arrêt non desservi	16 H 11 17 H 23	Desservir la gare de Villers St Paul	permet d'éviter le trou d'offre entre 12 H 43 et 20 H 33
Compiègne Paris-Nord	17 H 13 18 H 23	Omnibus 1 arrêt non desservi	17 H 11 18 H 23	Desservir la gare de Villers St Paul	permet d'éviter le trou d'offre entre 12 H 43 et 20 H 33
Compiègne Paris-Nord	18 H 13 19 H 23	Omnibus 1 arrêt non desservi	18 H 11 19 H 23	Desservir la gare de Villers St Paul	permet d'éviter le trou d'offre entre 12 H 43 et 20 H 33
Compiègne Paris-Nord	19 H 13 20 H 23	Omnibus 1 arrêt non desservi	19 H 11 19 H 23	Desservir la gare de Villers St Paul	permet d'éviter le trou d'offre entre 12 H 43 et 20 H 33

LIGNE PARIS-NORD ST QUENTIN

PROJET SA 2015 SEMAINE		PROPOSITION LUTECE		OBSERVATION	
Paris-Nord Creil	20 H 49 21 H 20	Terminus Creil omnibus	20 H 37 21 H 49 Compiègne	Train Omnibus Prolonger jusqu'à Compiègne	Dans le projet, le dernier train Omnibus pour Compiègne par trop tôt (19h37)

LIGNE AMIENS-PARIS

PROJET SA 2015 SEMAINE		PROPOSITION LUTECE		OBSERVATION	
Amiens Creil			X 8 H 53	Départ d'Amiens ou St Just	Permet d'avoir un train pour une arrivée vers les 9 H 30 sur Paris avec correspondance à Creil (équivalent à l'offre 2013)
St just Paris-Nord			X 10 H 53	Départ d'Amiens	Permet d'avoir un train au départ d'Amiens et de répondre au trou entre 8 H 39 et 11 H 23 et les gares intermédiaires

LIGNE PARIS-AMIENS

PROJET SA 2015 SEMAINE		PROPOSITION LUTECE		OBSERVATION	
Paris-Nord	7 H 31	Direct		Arrêt supplémentaire à Creil	permet d'avoir un train direct pour Amiens de Creil permet de conserver une correspondance pour les étudiants d'Orry et de Chantilly et salariés
Amiens	8 H 38				
Paris-Nord Amiens	8 H 31 9 H 38	Direct		Arrêt supplémentaire à Creil	permet d'avoir un train direct pour Amiens de Creil
	8 H 31 9 H 38		8 H 04 9 H 31	Semi-Direct Creil, Clermont, St Just, Longueau	améliore les relations entre les gares Picardes
Paris-Nord Amiens	12 H 31 13 H 38	Direct	12 H 04 13 H 31	Semi-Direct Creil, Clermont, St Just, Longueau	permet d'améliorer l'offre pour les gares moyennes en milieu de journée
Paris-Nord Amiens			19 H 04 20 H 31	Semi-Direct Creil, Clermont, St Just, Longueau	permet de compléter la desserte de la branche Creil-Amiens en heure de pointe
Paris-Nord Amiens	22 H 28 23 H 53	Semi-Direct	22 H 28 X	Arrêt supplémentaires Report desserte ORY CLY sur 22h34	permet d'avoir un dernier train pour Iainville et Liancourt sans augmenter le temps de parcours

Choisir entre les 2 propositions

LIGNE CREIL PARIS-NORD

PROJET SA 2015 SEMAINE		PROPOSITION LUTECE		OBSERVATION	
Creil Paris-Nord			11 H 22 11 H 53	Omnibus	permet d'avoir un train qui dessert Chantilly et Orry entre 10 H 22 ET 12 H 51 (creux de 2 heures 30 min)
Creil Paris-Nord	14 H 05 14 H 38		14 H 22 14 H 53	Omnibus	meilleur répartition de l'offre
Creil Paris-Nord	15 H 05 15 H 38		15 H 22 15 H 53	Omnibus	permet la correspondance avec le train en provenance de Pontoise (arrivée Creil 15 H 05) meilleur répartition de l'offre
Creil Paris-Nord	23 H 31 23 H 56		23 H 31 X	2 arrêts supplémentaires	permet de rétablir le dernier départ de Chantilly, Orry vers Paris
Creil Paris-Nord			23 H 05 23 H 38	Omnibus	permet de rétablir le dernier départ de Chantilly, Orry vers Paris

Choisir entre les 2 propositions

LIGNE PARIS-NORD CREIL

PROJET SA 2015 SEMAINE		PROPOSITION LUTECE		OBSERVATION	
Paris-Nord Creil	14 H 22 14 H 55		13 H 37 14 H 09		permet une meilleure répartition de la desserte (1 train par heure) le 14 H 22 et trop avec le suivant (14 H 37)
Paris-Nord Creil	20 H 49 21 H 20		20 H 37 21 H 49 Compiègne		permet une fréquence à 30 minute en soirée
Paris-Nord Creil			23 H 28 23 H 58	Omnibus Creil Vendredi, Samedi	permet d'avoir un train pour rentrer des sorties culturelles

Annexes

CORRESPONDANCES PROJET SERVICE 2015

• CORRESPONDANCE BEAUVAIS → CREIL AVEC CREIL → PARIS :

SERVICE ACTUEL :

PROJET SERVICE 2015 :

Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train	847706	847708	847712	847714
BEAUVAIS	5 h 31	6 h 06	6 h 51	7 h 05
Hermes-B.	5 h 48	6 h 18	7 h 03	7 h 24
Mouy-Bury	5 h 57	6 h 26	7 h 10	7 h 32
Cires-lès-M.	6 h 05	6 h 32	7 h 19	7 h 40
CREIL	6 h 18	6 h 43	7 h 30	7 h 51
CORRESPONDANCE	9 mn	7 mn	9 mn	16 mn
Type de train	<i>INTERCITÉS</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train	12300	847606	847808	848510
CREIL	6 h 27	6 h 50	7 h 39	8 h 07
Chantilly	–	6 h 58	7 h 47	–
Orry-la-V.	–	7 h 04	7 h 53	–
PARIS	6 h 53	7 h 23	8 h 11	8 h 32

Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train				
BEAUVAIS	5 h 31	6 h 06	6 h 51	6 h 58
Hermes-B.	5 h 48	6 h 18	7 h 02	7 h 24
Mouy-Bury	5 h 57	6 h 26	7 h 10	7 h 32
Cires-lès-M.	6 h 05	6 h 32	7 h 19	7 h 40
CREIL	6 h 18	6 h 43	7 h 30	7 h 51
CORRESPONDANCE	13 mn	8 mn	8 mn	8 mn
Type de train	<i>INTERCITÉS</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train				
CREIL	6 h 31	6 h 51	7 h 38	7 h 59
Chantilly	–	6 h 59	7 h 46	–
Orry-la-V.	–	7 h 05	7 h 52	–
PARIS	6 h 56	7 h 23	8 h 11	8 h 26

• CORRESPONDANCE PARIS → CREIL AVEC CREIL → BEAUVAIS :

SERVICE ACTUEL :

Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train	848517	848523	847817	848529	848533
PARIS	16 h 10	17 h 07	17 h 49	18 h 28	19 h 10
Orry-la-V.	16 h 29	17 h 29	18 h 07	–	19 h 29
Chantilly	16 h 35	17 h 34	18 h 13	–	19 h 35
CREIL	16 h 41	17 h 40	18 h 19	18 h 54	19 h 41
CORRESPONDANCE	12 mn	12 mn	11 mn	9 mn	21 mn
Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train	847735	847741	847743	847747	847751
CREIL	16 h 53	17 h 52	18 h 30	19 h 03	20 h 02
Cires-lès-M.	17 h 05	18 h 04	18 h 45	19 h 24	20 h 15
Mouy-Bury	17 h 17	18 h 13	18 h 54	19 h 32	20 h 23
Hermes-B.	17 h 25	18 h 21	19 h 07	19 h 38	20 h 34
BEAUVAIS	17 h 39	18 h 35	19 h 24	19 h 52	20 h 52





PROJET SERVICE 2015 :





Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train						
PARIS	16 h 07	16 h 37	17 h 07	17 h 49	18 h 34	19 h 07
Orry-la-V.	16 h 25	16 h 56	17 h 25	18 h 08	–	19 h 25
Chantilly	16 h 31	17 h 02	17 h 31	18 h 13	–	19 h 31
CREIL	16 h 37	17 h 09	17 h 37	18 h 20	19 h 01	19 h 37
CORRESPONDANCE	20 mn	9 mn	16 mn	10 mn	6 mn	11 mn
Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train						
CREIL	16 h 57	17 h 18	17 h 53	18 h 30	19 h 07	19 h 48
Cires-lès-M.	17 h 07	17 h 29	18 h 06	18 h 44	19 h 20	19 h 59
Mouy-Bury	17 h 18	17 h 37	18 h 14	18 h 51	19 h 29	20 h 05
Hermes-B.	17 h 26	17 h 50	18 h 23	19 h 03	19 h 37	20 h 12
BEAUVAIS	17 h 38	18 h 02	18 h 41	19 h 15	19 h 55	20 h 24

• CORRESPONDANCE PONTOISE→CREIL AVEC CREIL→PARIS :

SERVICE ACTUEL :

PROJET SERVICE 2015 :






Type de train				
N° de train	121001	121003	121005	121007
PONTOISE	–	6 h 12	6 h 42	7 h 12
Persan	5 h 42	6 h 42	7 h 12	7 h 42
Boran s/O.	5 h 51	6 h 51	7 h 21	7 h 51
Précy s/O.	5 h 56	6 h 56	7 h 26	7 h 56
St Leu	5 h 59	6 h 59	7 h 29	7 h 59
CREIL	6 h 05	7 h 05	7 h 35	8 h 05
CORRESPONDANCE	12 mn	7 mn	4 mn	5 mn
Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train	848502	847806	847808	848510
CREIL	6 h 17	7 h 12	7 h 39	8 h 10
Chantilly	6 h 24	7 h 20	7 h 47	8 h 17
Orry-la-V.	6 h 30	7 h 27	7 h 53	8 h 23
PARIS	6 h 50	7 h 47	8 h 11	8 h 41

Type de train				
N° de train	121001	121003	121005	121007
PONTOISE	–	6 h 12	6 h 42	7 h 12
Persan	5 h 42	6 h 42	7 h 12	7 h 42
Boran s/O.	5 h 51	6 h 51	7 h 21	7 h 51
Précy s/O.	5 h 56	6 h 56	7 h 26	7 h 56
St Leu	5 h 59	6 h 59	7 h 29	7 h 59
CREIL	6 h 05	7 h 05	7 h 35	8 h 05
CORRESPONDANCE	17 mn	17 mn	16 mn	↗ 17 mn
Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train				
CREIL	6 h 22	7 h 22	7 h 51	8 h 05
Chantilly	6 h 29	7 h 29	7 h 59	8 h 13
Orry-la-V.	6 h 35	7 h 34	8 h 05	8 h 19
PARIS	6 h 53	8 h 53	8 h 23	8 h 38






↗ : CORRESPONDANCE IMPOSSIBLE

• CORRESPONDANCE PARIS→CREIL AVEC CREIL→PONTOISE :

SERVICE ACTUEL :

Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train	848517	847815	847817	847819	848533	848537
PARIS	16 h 10	17 h 19	17 h 49	18 h 19	19 h 10	20 h 10
Orry-la-V.	16 h 29	17 h 38	18 h 07	18 h 38	19 h 29	20 h 28
Chantilly	16 h 35	17 h 43	18 h 13	18 h 43	19 h 35	20 h 33
CREIL	16 h 41	17 h 49	18 h 19	18 h 49	19 h 41	20 h 40
CORRESPONDANCE	13 mn	5 mn	11 mn	5 mn	13 mn	14 mn
Type de train			BUS			
N° de train	121042	121046		121050	121054	121056
CREIL	16 h 54	17 h 54	18 h 30	18 h 54	19 h 54	20 h 54
St Leu	17 h 00	18 h 00	18 h 50	19 h 00	20 h 00	21 h 00
Précy s/O.	17 h 04	18 h 04	19 h 00	19 h 04	20 h 04	21 h 04
Boran s/O.	17 h 09	18 h 09	–	19 h 09	20 h 09	21 h 09
Persan	17 h 17	18 h 17	–	19 h 17	20 h 17	21 h 17
PONTOISE	17 h 55	18 h 55	–	19 h 55	20 h 55	21 h 55

PROJET SERVICE 2015 :

Type de train	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>	<i>ter</i>
N° de train						
PARIS	16 h 07	17 h 07	17 h 49	18 h 07	19 h 07	20 h 07
Orry-la-V.	16 h 25	17 h 25	18 h 08	18 h 25	19 h 25	20 h 25
Chantilly	16 h 31	17 h 31	18 h 13	18 h 31	19 h 31	20 h 31
CREIL	16 h 37	17 h 37	18 h 20	18 h 37	19 h 37	20 h 37
CORRESPONDANCE	17 mn	17 mn	10 mn	17 mn	17 mn	17 mn
Type de train			BUS			
N° de train	121042	121046		121050	121054	121056
CREIL	16 h 54	17 h 54	18 h 30	18 h 54	19 h 54	20 h 54
St Leu	17 h 00	18 h 00	18 h 50	19 h 00	20 h 00	21 h 00
Précy s/O.	17 h 04	18 h 04	19 h 00	19 h 04	20 h 04	21 h 04
Boran s/O.	17 h 09	18 h 09	–	19 h 09	20 h 09	21 h 09
Persan	17 h 17	18 h 17	–	19 h 17	20 h 17	21 h 17
PONTOISE	17 h 55	18 h 55	–	19 h 55	20 h 55	21 h 55