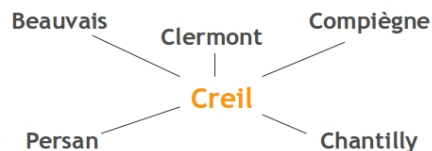


LUTECE



Les Usagers des Transports de l'Etoile de Creil et Environs

COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 19 / 03 / 2014

Présents : T. Bras, L. Chaussin, C. Dupart, M.N. Gourbesville, J.L. Gueudet, V. Lachérade, J. Ludwig, P. Marx ; une usagère de Clermont nous a rejoint.

Excusé : A. Cosma.

● **Communication de l'association :** Les « cartes de visite » donnant un minimum d'infos sur l'association sont arrivées. Faciles à distribuer, elles vont nous permettre de faire connaître LUTECE, en particulier à bord des trains ou quand nous faisons signer une pétition.

● **Questionnaire élections municipales :** Nous nous sommes réunis en groupe restreint pour revoir le contenu et les modalités de diffusion. Un certain nombre de questionnaires ont été envoyés, mais nous nous heurtons à la difficulté de trouver les coordonnées des listes sur Internet et l'envoi par poste est onéreux. Les réponses qui nous sont parvenues sont relayées sur notre site. Même si ce questionnaire arrive un peu tard auprès des listes, son contenu reste une base de discussion avec les maires nouvellement élus.

● **Pétition arrêt Intercités à Creil :** la pétition est sur notre site. Cependant, vu l'afflux de tracts électoraux et le ris-que de confusion, nous attendons la fin de la campagne électorale pour organiser des séances d'information et de signatures dans les gares. Rendez-vous à prévoir dans la semaine du 31 mars au 5 avril. Le maire de Creil, prési-dent de la Communauté d'agglomération creilloise, a été contacté et une motion adressée au ministre, demandant le rétablissement des arrêts, a été votée à l'unanimité en conseil municipal.

● **Desserte 2015 :**

✓ **Paris Creil-Compiègne-Noyon-Tergnier :** Une pétition à l'initiative d'usagers de Noyon a circulé reprenant les demandes faites lors du comité d'étoile, demandes que LUTECE a relayées lors de la concertation. Une pétition venant de circuler, il n'y a pas lieu d'en proposer actuellement une autre. En revanche, l'association distribuera un « **LUTECE Info** » spécial offre 2015, afin de mieux informer les usagers sur le changement d'horaires, conti-nuer à récolter les doléances et préparer les comités d'étoile prévus. A vos plumes ! Par ailleurs, contact a été pris avec les maires de Tergnier et de Noyon mais nous n'avons pas de réponses.

✓ **Paris Creil-Liancourt-Clermont-Amiens :** La pétition sur les arrêts Intercités à Creil va circuler. Par ailleurs, nos demandes sur la desserte TER n'ont pas été entendues, elle est très défavorable aux usagers des gares au nord de Creil. Exemple : exposé par l'usagère de Clermont présente à la réunion sur la détérioration de l'offre :

Actuellement pour un début de travail à 9 h à Paris, elle prend un train à 7 h 56, arrivée à Paris-Nord à 8 h 32. Le soir, départ de Paris à 18 h 28, arrivée à Clermont à 19 h 07. En 201,5 le matin, départ de Clermont à 7 h 38, correspondance à Creil très courte et donc aléatoire (5 mn !!), arrivée à Paris-Nord à 8 h 35. Seule alternative, départ de Clermont à 7 h 20, arrivée à Paris-Nord à 7 h 56, donc beaucoup trop tôt pour un travail à 9 h. Retour aussi problématique : le départ de Paris à 18 h 07 est trop tôt pour notre usagère qui devra attendre le train de 19 h 07, puisqu'il n'y a pas d'arrêt à Clermont de l'IC qui part de Paris à 18 h 31 et aucune desserte TER de Clermont dans l'intervalle.

Nous décidons d'aller voir les maires nouvellement élus pour qu'ils défendent « leur » gare et leurs administrés. Des rendez vous seront pris à Clermont et à Liancourt dans la deuxième semaine d'avril. Un « **LUTECE Info** » sera également distribué sur cette ligne. Vous pouvez nous proposer des articles !

● **Divers :**

– **Panneau d'affichage :**

D'une part, nous allons faire une demande officielle de panneaux d'affichage associatif dans les gares. D'autre part, sur les panneaux officiels du Conseil régional, demande de diffusion des noms des associations picardes. Ces noms figuraient auparavant sur les guides du voyageur qui n'existent plus actuellement.

– **Alertes sur incidents :**

Un certain nombre d'usagers voyagent sur plusieurs lignes puisqu'ils ont des correspondances. Il faut donc que leur soit envoyé l'ensemble des messages (par exemple, des usagers de la ligne Amiens-Paris avec changement à Creil et suite du trajet avec un train Compiègne-Paris).

Prochaine réunion du CA : jeudi 17 avril, à 18 h, à « La Locomotive »