

## **Service Annuel 2015 week-end et jours fériés (branches Saint-Quentin et Amiens)**

### **Bilan des adaptations demandées :**

#### **Ligne 12 : Saint-Quentin > Paris (Samedi)**

**Remplacer le TER Compiègne – Paris de 11h09 par un 11h11 omnibus >>> REMPLACE PAR 11H13 (toutes gares sauf Villers St Paul alors que nous avons demandé un omnibus !!)**

Objectifs :

- Eviter la perte d'un train vers Paris en fin de matinée pour Le Meux, Longueil, Chevières par rapport au SA2014 (qui conduit à un trou de 4h vers Paris) **OK**

**Remplacer le Compiègne – Paris de 15h13 par 15h11 pour desservir Villers St Paul >>> REMPLACE PAR 15h09 (direct Pont puis omnibus PNO)**

Objectifs :

- rétablir le même nombre d'arrêts qu'au SA 2014 **non car arrêt supprimé sur 11h13**
- combler le trou d'offre entre 12h43 et 17h43 **OK**

*Note : les sillons de ces deux TER ont simplement été inversé.*

**Choisir le Compiègne – Paris de 19h11 par rapport au 18h11 >>> pas de décision prise**

Objectifs :

- Permet une meilleure amplitude pour les gares intermédiaires CPE CL sans le sens pair (mais qui reste néanmoins fortement réduite par rapport au SA2014). Un dernier train à 18h11 serait beaucoup trop tôt !
- Permettre la correspondance à Compiègne avec l'Intercités en provenance de Maubeuge

#### **Ligne 12 : Saint-Quentin > Paris (DJF)**

**Créer un TER semi-omnibus Saint-Quentin – Compiègne arrivant avant 11h (ISO SA2014) >>> REFUSE**

Objectif :

- Rétablir au moins un train le matin pour les gares desservies au SA2014
- Dans le projet présenté, plus aucun train n'arrive à Compiègne depuis ces gares et haltes avant 14h54, qui ne permet aucune correspondance dans l'heure qui suit. Consternant !
- Proposer les deux correspondances à Compiègne : Intercités de 11h pour Paris et TER de 11h09

**Remplacer le TER Saint-Quentin – Compiègne de 13h51 par 14h51 (si TER du matin rétabli) >>> Saint-Quentin - Compiègne décalé à 14h41 mais TER du matin non rétabli**

Objectifs :

- Proposer deux correspondances à Compiègne : Intercités de 16h et TER de 16h13 **OK**

## **Ligne 12 : Paris > Saint-Quentin (Samedi)**

**Privilégier les sillons h-37 au départ de Paris ou étudier la possibilité d'arrêts supplémentaires sur les h-49 >>> REFUSE**

Objectif :

- Eviter la perte de 3 trains sur 8 par rapport au SA2014 pour les gares entre Pont et Compiègne !

## **Ligne 12 Paris > Saint-Quentin (DJF)**

**Desservir Villers Saint Paul sur le 17h37 au départ de Paris Nord >>> ACCEPTÉ**

Objectifs :

- Rétablir la desserte équivalente au 17h49 SA2014
- Aucun train pour Villers dans le sens impair pendant 11h si non desservie par le 17h37 !!!

**Créer un TER omnibus Creil – Compiègne à 13h11 >>> REFUSE**

Objectifs :

- Rétablir le même nombre d'omnibus Creil > Compiègne qu'au SA2014
- Permettre la correspondance à Creil avec le SD 12h34 Paris – St-Quentin

## **Ligne 22 Paris > Amiens (samedi)**

**- Créer TER semi-omnibus Paris – St Just - (Amiens) départ 19h07 >>> REFUSE**

(ou créer un train semi-omnibus dep. CL 19h07 (correspondance avec PNO 18h34 – CL 19h01) )

Objectif :

Rétablir le même nombre de sillon semi-omni qu'au SA2014 (5 en 2014 contre 4 en 2015) l'après-midi (remplacement du PNO 20h10 SA2014 avec répartition améliorée)