



COMPTE-RENDU DU COMITE D'ETOILE DE COMPIÈGNE ET DE NOYON **DU 3 JUIN 2014**

Théâtre du Chevalet, à Noyon

Présents : D. Beurdeley (vice-président du Conseil régional chargé des Transports) ; A. Ferté (Directeur régional adjoint des Transports) ; D. Normant (Directeur S.N.C.F.TER Picardie) ; P. Le Calvez (responsable de ligne Creil-St Quentin) ; J.C. Gobert (délégué R.F.F Nord-Pas-de-Calais-Picardie) ; J. Covet (chargé de mission à la direction des Transports de la Région Picardie) ; P. Deguise (maire de Noyon) ; différents élus d'autres collectivités locales ; des représentants d'associations d'usagers – à savoir : l'Association des Usagers de la Desserte Noyonnaise (A.U.D.N., dont son président, A. Porée du Breil), LUTECE et la FNAUT Picardie. On regrette l'absence de représentant d'Intercités.

1) Information sur les travaux :

La réunion a commencé par une introduction du maire de Noyon, affirmant sa solidarité avec les usagers. Ensuite, comme au comité d'étoile de Creil après le petit discours de D. Beurdeley, la SNCF présente des tableaux sur la qualité de service (mêmes remarques qu'à Creil). Vient ensuite le calendrier de travaux présenté par R.F.F.

Les documents seront normalement consultables sur le site www.train.picardie.fr.

Suit un échange sur les rumeurs de fermeture (définitive ?) des gares. D. Beurdeley précise que la décision de fermeture d'une gare doit être entérinée par le Conseil régional. Dont acte !!

2) Service 2015 :

Présentation du nouveau service avec explication sur la nécessité d'améliorer l'arrivée à Paris.

Le maire de Noyon intervient sur la demande d'arrêts des trains Intercités, en particulier le train de 6 h 24 au départ de St Quentin. Il fait part de son intervention auprès de G. Pépy. Il félicite M. Porée pour la création de l'Association des usagers du Noyonnais.

Alain Porée et de nombreux usagers interviennent à la fois sur la desserte Intercités, le rallongement du temps de parcours suite aux correspondances ainsi que sur le manque de fiabilité de ces correspondances. Le Conseil régional se retranche derrière l'absence du représentant d'Intercités, seul décideur en matière de tels trains !

Remarque de la FNAUT : on peut se demander pourquoi on nous avait tant parlé l'année dernière de la collaboration entre Intercités et TER en Picardie !!

La FNAUT Picardie intervient sur le dossier Intercités ainsi que sur le dernier train omnibus entre Compiègne et St Quentin – dont l'heure de départ (20 h 04) est avancée par rapport à l'horaire actuel, ce qui va mettre en difficulté des salariés travaillant dans la région parisienne. La solution éventuelle d'un car Compiègne-Ribécourt (partant à 20 h 35) ne nous satisfait pas, car elle ne va pas dans le bon sens de la transition énergétique et elle poussera les usagers à reprendre la voiture. La FNAUT interpelle également le Conseil régional sur le manque ou l'inadaptation des correspondances avec les petites villes, ce qui met en question le droit à la mobilité pour tous.

Ensuite, le proviseur d'un des lycées de Chauny fait part de l'inadaptation des horaires pour les lycéens. Le Conseil régional va traiter la question.

Remarque de la FNAUT : c'est A. Lamotte, notre délégué de l'Aisne, qui a alerté le lycée et le conseil régional sur le sujet.

Les demandes des usagers sont notées et seront examinées dans leur ensemble après les comités d'étoile.