



## **COMPTE-RENDU DU COMITE D'ETOILE DE TERGNIER** **DU 5 JUIN 2014**

Présents : D. Beurdeley (vice-président du Conseil régional chargé des Transports) ; F. Cornier (Directeur régional des Transports) ; D. Normant (Directeur S.N.C.F.TER Picardie) ; P. Le Calvez (responsable de ligne Creil-St Quentin) ; B. Zucchi (responsable des lignes de l'étoile d'Amiens) ; G. Bécu (délégué R.F.F Nord-Pas-de-Calais-Picardie) ; J. Covet et D. Fleuret (chargés de mission à la direction Transports de la Région Picardie) ; B. Brochain (maire-adjoint de Tergnier) ; des représentants des cheminots ; C. Dupart et A. Lamotte (représentant la FNAUT Picardie) ainsi que des usagers. On regrette l'absence de représentant d'Intercités.

### **1) Information sur les travaux :**

La réunion a commencé par une introduction de D. Beurdeley. Ensuite, la SNCF présente des tableaux sur la qualité de service (mêmes remarques qu'à Creil et à Noyon). Vient ensuite le calendrier de travaux présenté par R.F.F., puis la présentation par F. Cornier des travaux prévus dans les gares TER et leur mise en accessibilité (Noyon, Saint-Quentin, Bohain, Thourotte et la finition pour octobre de Tergnier).

Les documents seront normalement consultables sur le site [www.train.picardie.fr](http://www.train.picardie.fr).

Suit un échange sur la fermeture des gares. Les cheminots CGT font signer une pétition contre la fermeture partielle de certaines gares (La Fère, Bohain, Anizy, ...). D. Beurdeley précise que la décision de fermeture totale d'une gare doit être entérinée par le Conseil régional. Dont acte !! En revanche, il précise que la fermeture partielle (comme celle prévue, les samedis et dimanches) peut se faire directement par la SNCF sans demande l'accord de la Région.

### **2) Service 2015 :**

Présentation du nouveau service avec explication sur la nécessité d'améliorer l'arrivée à Paris.

Une usagère de la Fère critique la nouvelle grille qui ne lui permet pas à partir de La Fère de rejoindre à temps son travail à Paris. La solution serait de faire arrêter le train Intercités de 6 h 24 (même demande qu'à Noyon). Elle insiste sur le fait que la gare de La Fère vient d'être rénovée et que détériorer la desserte n'a pas de sens !

D. Normant propose d'étudier une amélioration de la correspondance à Tergnier en décalant le TER Laon-Tergnier.

La FNAUT relaie cette demande que nous avons déjà formulée par ailleurs.

Un usager qui se déplace entre Busigny, St Quentin et Tergnier déplore les mauvaises correspondances avec cette nouvelle grille et insiste sur la détérioration de l'offre à l'intérieur de la Picardie et avec les régions limitrophes.

Intervention de la FNAUT sur ce même problème des correspondances, comme si cet élément n'avait pas été pris en compte dans l'élaboration de la grille.

Les cheminots présents, dont certains sont conducteurs, critiquent la grille qui ne prend pas assez en compte les besoins des usagers ainsi que les contraintes techniques (temps de parcours « moyens » qui ne correspondent pas à la pratique). Ils font remarquer que l'étoile de Tergnier, qui est pourtant un nœud important, est négligée par rapport à St Quentin. Le Conseil régional répond qu'il y a plus de monde à St Quentin !

La proposition est faite, au cas où l'Intercités du matin ne s'arrêterait pas, de « profiter » de l'étoile de Tergnier pour faire partir de Tergnier le TER Compiègne-Paris de 7 h 29, ce qui faciliterait la vie des usagers de Tergnier, Chauny et Noyon. Cette proposition va être étudiée.

Les demandes des usagers sont notées et seront examinées dans leur ensemble après les comités d'étoile.

### **Conclusion :**

D'une part, faut déplorer le peu d'usagers présents malgré notre distribution de tracts et les affiches mises en gare. D'autre part, nous n'avons vu qu'un seul élu local. Les cheminots de l'étoile sont certes mobilisés mais, sans un plus grand nombre d'usagers et d'élus, il est difficile de mener une action.