

Service Annuel 2015

**Axes du « Y » Picard : Saint-Quentin – Paris, Amiens – Paris
Synthèse de nos propositions**

Bilan détaillé de la concertation

Sommaire

Bilan général.....	3
Ligne 12 : Saint-Quentin > Paris.....	4
Ligne 12 : Paris > Saint-Quentin.....	7
Ligne 22 : Amiens > Paris.....	9
Ligne 22 : Paris > Amiens.....	11
Ligne 23 : Creil > Paris	18
Ligne 23 : Paris > Creil	20
Autres lignes de l'étoile de Creil.....	24

Bilan général

Après l'échec du cadencement de 2012, qui a confirmé nos craintes, un nouveau plan de transport, destiné à améliorer la répartition des trains sur la portion la plus chargée du réseau et à limiter les enchaînements trop rapides de trains à Creil et Paris-Nord, propageant le moindre retard, a été présenté en octobre 2013.

Ces nouveaux horaires pénalisent malheureusement de nombreux usagers, notamment parmi ceux qui vivent au Nord de Creil ou ont besoin de se déplacer à l'intérieur de la Région.

Des dossiers de recommandations ont été déposés et défendus par les associations et collectifs d'usagers durant plusieurs réunions de « concertation » (rebaptisée par la suite « consultation » par le Conseil Régional), mais les ajustements ne pouvaient se faire qu'à la marge, c'est à dire en conservant le même « volume d'offre global » et sans remettre en cause la trame horaire.

Au 12/09/14, sur 33 de nos demandes d'adaptation du plan de transport, 8 ont été validées, 6 ont été partiellement acceptées, 4 sont encore à l'étude et 15 ont été refusées.

La création en cours d'étude du TER omnibus Creil > Amiens de 19h07 en semaine est susceptible d'**éviter aux Clermontois une importante augmentation du temps d'attente à Paris-Nord**, grâce à la correspondance qu'il rendra possible avec le semi-direct Paris 18h34 – Creil 19h01, tout en améliorant la desserte des gares intermédiaires (**Laigneville, Liancourt...**).

Conjugué à l'activation du semi-direct Paris – Amiens de 19h04, obtenue par les associations d'usagers, ce TER permettrait de converser une offre relativement correcte sur la tranche 18h / 19h malgré le repositionnement des sillons direct et semi-direct.

Les relations entre le sud de l'Oise et Amiens, rendues très difficiles par ce projet, pourraient être sensiblement améliorées le matin et en milieu de journée par nos propositions, bien qu'elles n'aient été que très partiellement validées (rétablissement d'arrêts Intercités à Creil), et que deux d'entre-elles soient toujours à l'étude (prolongement à Amiens d'un TER Paris > Saint-Just et amorçage à Amiens d'un St-Just > Paris).

La prise en compte de certaines de nos propositions a permis de rétablir des arrêts dans les haltes des branches Creil – Amiens et Creil – Compiègne (la desserte de **Laigneville/Liancourt** pourrait par exemple être cadencée aux deux heures le samedi soir suite à notre demande, des arrêts ont pu être obtenus à **Villers Saint Paul...**), mais les nombreux refus de la part du Conseil Régional causent tout de même une dégradation globale de la desserte de ces points d'arrêts par rapport au service 2014, notamment le week-end.

La desserte des gares entre Compiègne et Creil n'a malheureusement pas pu être améliorée en période de pointe (matin et soir), malgré nos vifs échanges avec le Conseil Régional qui refuse toujours de lancer des études détaillées sur certaines propositions de peur de fragiliser l'exploitation. La relation TER Compiègne – Saint-Quentin est quant à elle réduite à une peau de chagrin le week-end malgré l'obtention de cars en guise de maigre consolation.

A noter également :

- Le rétablissement ou le maintien de correspondances à Creil et Compiègne et Tergnier (demande FNAUT Picardie)
- Des aménagements permettant une amélioration de la répartition des trains à Chantilly/Orry en période creuse et un arrêt supplémentaire dans ces gares le samedi soir.

Ligne 12 : Saint-Quentin > Paris (semaine)

12.1 - Répartir la desserte des gares entre Compiègne et Creil sur les trains au départ de Compiègne entre 7h et 7h30.

Objectifs :

- Mieux répartir la desserte des gares intermédiaires entre Compiègne et Creil pour éviter une dégradation de la qualité de l'offre.

S'assurer au préalable de la robustesse du montage proposé sur cette tranche horaire (dépassement à Chantilly)

Demande non retenue

12.2 - Avancer de 2' le départ du 12h13 de Compiègne afin que ce train desserve Jaux.

Objectif :

- Desservir Jaux en direction de Paris entre 8h16 et 16h16

Demande refusée par le CRP. Motif : « ne répond pas à des besoins forts »

12.3 - Choisir le sillon semi-direct Saint-Quentin – Paris de 10h47 par rapport au 11h47

Objectifs :

- Eviter l'absence de semi-directs pendant 4h (de 7h47 à 11h47)

- Optimiser la répartition de la desserte.

Demande acceptée

12.4 - Activer le sillon omnibus Saint-Quentin – Compiègne de 12h51

Objectifs :

- Remplacer l'actuel TER de 10h26

- Permettre la correspondance vers Paris avec l'IC au départ de Compiègne à 12h00

Demande refusée par le CRP. Motif : « ne répond pas à des besoins forts »

12.5 - Avancer de 2' le départ des 16h13, 17h13, 18h13, et 19h13 de Compiègne afin que ces trains puissent desservir Villers-Saint-Paul.

Objectif :

- desservir Villers-Saint-Paul en direction de Paris entre 12h43 et 20h33.

Projet SA2015 :

Compiègne	12h13	16h13	17h13	18h13	19h13	20h09
Jaux		16h18	17h18	18h18	19h18	
Le Meux	12h20	16h22	17h22	18h22	19h22	
Longueuil	12h24	16h26	17h26	18h26	19h26	
Chevrières	12h28	16h30	17h30	18h30	19h30	
Pont	12h34	16h35	17h35	18h35	19h35	20h24
Rieux	12h39	16h41	17h41	18h41	19h41	20h29
Villers	12h43					20h33
Creil	12h49	16h49	17h49	18h49	19h49	20h36
Paris	13h23	17h23	18h23	19h23	20h23	21h11
<i>Espacement Jaux</i>		8h02	1h00	1h00	1h00	
<i>Espacement Villers</i>		0h50				7h50

Proposition LUTECE :

Compiègne	12h11	16h11	17h11	18h11	19h11	20h09
Jaux	12h16	16h16	17h16	18h16	19h16	
Le Meux	12h20	16h20	17h20	18h20	19h20	
Longueuil	12h24	16h24	17h24	18h24	19h24	
Chevrières	12h28	16h28	17h28	18h28	19h28	
Pont	12h34	16h34	17h34	18h34	19h34	20h24
Rieux	12h39	16h39	17h39	18h39	19h39	20h29
Villers	12h43	16h43	17h43	18h43	19h43	20h33
Creil	12h49	16h49	17h49	18h49	19h49	20h36
Paris	13h23	17h23	18h23	19h23	20h23	21h11
<i>Espacement Jaux</i>		4h00	4h00	1h00	1h00	1h00
<i>Espacement Villers</i>		0h50	4h00	1h00	1h00	1h00

Demande acceptée pour les arrêts de 17h43 et 18h43

Demande refusée pour les arrêts de 16h43 et 19h43 (motif : « pas de besoins forts »)

Ligne 12 : Saint-Quentin > Paris (Samedi)

12.6 - Remplacer le TER Compiègne – Paris de 11h09 par un 11h11 omnibus

Objectifs :

- Eviter la perte d'un train vers Paris en fin de matinée pour Le Meux, Longueil, Chevrières par rapport au SA2014 (qui conduit à un trou de 4h vers Paris) **OK**

Remplacé par 11H13 (toutes gares sauf Villers St Paul alors que nous avons demandé un omnibus !!)

12.7 - Remplacer le Compiègne – Paris de 15h13 par 15h11 pour desservir Villers St Paul

Objectifs :

- rétablir le même nombre d'arrêts qu'au SA 2014 **non car arrêt supprimé sur 11h13**
- combler le trou d'offre entre 12h43 et 17h43 **OK**

Remplacé par 15h09 (direct Pont puis omnibus Paris)

Note : les sillons de ces deux TER ont simplement été inversés.

12.8 - Choisir le Compiègne – Paris de 19h11 par rapport au 18h11

Objectifs :

- Permet une meilleure amplitude pour les gares intermédiaires CPE CL sans le sens pair (mais qui reste néanmoins fortement réduite par rapport au SA2014). Un dernier train à 18h11 serait beaucoup trop tôt !
- Permettre la correspondance à Compiègne avec l'Intercités en provenance de Maubeuge

Choix du 19h11 par le Conseil Régional

Ligne 12 : Saint-Quentin > Paris (DJF)

12.9 - Créer un TER semi-omnibus Saint-Quentin – Compiègne arrivant avant 11h (ISO SA2014)

Objectif :

- Rétablir au moins un train le matin pour les gares desservies au SA2014
- Dans le projet présenté, plus aucun train n'arrive à Compiègne depuis ces gares et haltes avant 14h54, qui ne permet aucune correspondance dans l'heure qui suit. Consternant !
- Proposer les deux correspondances à Compiègne : Intercités de 11h pour Paris et TER de 11h09

Demande refusée (motif : « pas de besoins forts »), autocar mis en place en remplacement de l'actuel train.

12.10 - Remplacer le TER Saint-Quentin – Compiègne de 13h51 par 14h51

Objectifs :

- Proposer deux correspondances à Compiègne : Intercités de 16h et TER de 16h13

Décalage du TER à 14h51 accepté

Ligne 12 : Paris > Saint-Quentin (semaine)

12.11 - Décaler le Paris – Creil 20h49 à 20h37 et le prolonger jusqu'à Compiègne

Objectifs :

- Respecter la fréquence et l'horaire de départ des missions « omnibus Creil » dans cette tranche horaire (h-07 – h-37)
- Augmenter d'une heure l'amplitude de desserte des gares entre Creil et Compiègne (le dernier train part à 19h37 dans le projet actuel, ce qui est inadapté aux horaires de travail pour un nombre de salariés de plus en plus important).

Projet SA2015 :

Paris Nord	19h37	20h04	20h07	20h34	20h49	21h07
Orry	19h56		20h25		21h08	21h25
Chantilly	20h02		20h31		21h13	21h31
Creil	20h09	20h28	20h37	21h01	21h20	21h37
(dessert toutes gares)	-					
Compiègne	20h49					
Espacement omnibus	0h30		0h30		0h42	0h18
Destination	Comp.	Amiens	Amiens	St Quentin	Creil	St Just

Proposition LUTECE :

Paris Nord	19h37	20h04	20h07	20h34	20h37	21h07
Orry	19h56		20h25		20h56	21h25
Chantilly	20h02		20h31		21h02	21h31
Creil	20h09	20h28	20h37	21h01	21h09	21h37
(dessert toutes gares)	-				-	
Compiègne	20h49				21h49	
Espacement omnibus	0h30		0h30		0h30	0h30
Destination	Comp.	Amiens	Amiens	St Quentin	Comp.	St Just

Décalage à 20h37 refusé (motif : impossibilité roulement matériel)

Prolongement à Compiègne refusé (motif : « pas de besoins forts »)

Ligne 12 : Paris > Saint-Quentin (Samedi)

12.12 - Privilégier les sillons h-37 au départ de Paris ou étudier la possibilité d'arrêts supplémentaires sur les h-49

Objectif :

- Eviter la perte de 3 trains sur 8 par rapport au SA2014 pour les gares entre Pont et Compiègne !

Demande refusée (motif : « pas de besoins forts »), les statistiques de fréquentation fournis ne correspondent cependant pas à nos relevés sur le terrain, que le CRP refuse de prendre en compte.

Ligne 12 Paris > Saint-Quentin (DJF)

12.13 - Desservir Villers Saint Paul sur le 17h37 au départ de Paris Nord

Objectifs :

- Rétablir la desserte équivalente au 17h49 SA2014
- Aucun train pour Villers dans le sens impair pendant 11h si non desservie par le 17h37 !!!

Demande acceptée

12.14 - Créer un TER omnibus Creil – Compiègne à 13h11

Objectifs :

- Rétablir le même nombre d'omnibus Creil > Compiègne qu'au SA2014
- Permettre la correspondance à Creil avec le SD 12h34 Paris – St-Quentin

Demande refusée

Ligne 22 : Amiens > Paris (semaine)

22.1 - Créer un TER omnibus arrivant à Creil à 8h53 (origine Amiens ou St Just)

Objectifs :

- Compenser la suppression de l'actuel TER arrivant à Creil à 8h58
- Permettre la correspondance à Creil avec le semi-direct de 8h59, pour une arrivée à Paris à 9h26

Refusé (motif : indisponibilité du matériel)

22.2 - Amorcer le TER St-Just 9h53 – Paris 10h53 à Amiens

Objectifs :

- Combler de trou d'offre de 3h01 sur Amiens > Paris
 - Améliorer sensiblement les relations entre les villes picardes en fin de matinée / milieu de journée
- Cette proposition permet de tirer profit de la rame qui devrait faire le trajet Amiens > St-Just à vide si notre demande de prolongement à Amiens du TER Paris 7h07 > St-Just 8h07 était acceptée (22.3 bis).*

Projet SA2015 :

Amiens	8h39		11h22	12h23		12h38
Longueau	8h46		11h29	12h30		12h46
Boves						
Dommartin						
Ailly sur Noye						
La Faloise						
Breteuil						
Gannes						
Saint Just	9h10	9h53			12h54	13h10
St Rémy						
Avrechy						
Clermont	9h20	10h03			13h04	13h20
Liancourt		10h11			13h11	
Laigneville		10h15			13h15	
Creil (arr.)	9h29	10h19			13h19	13h29
Creil (dep.)	9h31	10h21			13h21	13h31
Chantilly		10h28			13h28	
Orry		10h34			13h34	
Paris-Nord	9h56	10h53	12h30	13h29	13h53	13h56
Espacement AS > CL	1h00					3h59
Espacement AS > PNO	0h16		3h01	1h00		0h15

Proposition LUTECE (suite 22.2) :

Amiens	8h39	9h23	11h22	12h23		12h38
Longueau	8h46	9h29	11h29	12h30		12h46
Boves						
Dommartin						
Ailly sur Noye						
La Faloise						
Breteuil						
Gannes						
Saint Just	9h10	9h53			12h54	13h10
St Rémy						
Avrechy						
Clermont	9h20	10h03			13h04	13h20
Liancourt		10h11			13h11	
Laigneville		10h15			13h15	
Creil (arr.)	9h29	10h19			13h19	13h29
Creil (dep.)	9h31	10h21			13h21	13h31
Chantilly		10h28			13h28	
Orry		10h34			13h34	
Paris-Nord	9h56	10h53	12h30	13h29	13h53	13h56
Espacement AS > CL	1h00	0h44				3h15
Espacement AS > PNO	0h16	0h44	1h59	1h00		0h15

Demande mise à l'étude avec desserte d'Ailly sur Noye (départ Amiens 9h19)

Ligne 22 : Paris > Amiens (semaine)

22.3 - Ajout d'un arrêt à Creil sur le Paris – Boulogne de 7h31

Objectif : permettre aux employés et étudiants de Sud de la Picardie de **conserver une correspondance à Creil et un temps de parcours correct** pour arriver à Amiens dans la tranche 8h-9h

Le seul trajet possible actuellement depuis Orry et Chantilly impose de prendre un TER à 6h56/7h02 pour une arrivée à Amiens à 8h21 (correspondance et temps de parcours sensiblement augmenté) ou de prendre le TER 7h41 (Orry) / 7h46 (Chantilly) puis un omnibus pour une arrivée à ... 9h16 !

Seule la desserte de Creil par l'Intercités au départ de Paris à 7h31 (passage à Creil à 7h57) permet de retrouver une offre acceptable sur ce type de trajet et un temps de parcours s'approchant de la situation actuelle (Correspondance avec l'omnibus desservant Orry à 7h25, Chantilly à 7h31 pour un trajet total d'1h07).

Projet SA2015 :

Paris	6h37		7h07	7h31	7h22	
Orry	6h56		7h25		7h41	
Chantilly	7h02		7h31		7h46	
Creil (Arr.)	7h09		7h37		7h55	
Creil (dep.)		7h30				8h07
Amiens		8h21		8h38		9h16
<i>Temps trajet</i>	<i>1h25</i>				<i>1h54</i>	
<i>Espacement arr.</i>					<i>0h55</i>	

Proposition LUTECE :

Paris	6h37		7h07	7h31	7h22	
Orry	6h56		7h25		7h41	
Chantilly	7h02		7h31		7h46	
Creil (Arr.)	7h09		7h37		7h55	
Creil (dep.)		7h30		7h57		8h07
Amiens		8h21		8h38		9h16
<i>Temps trajet</i>	<i>1h25</i>		<i>1h13</i>		<i>1h54</i>	
<i>Espacement arr.</i>			<i>0h17</i>		<i>0h38</i>	

Validée par le CRP mais refusé après étude technique : problèmes de robustesse à Creil et Amiens selon RFF et Intercités.

Proposition alternative de LUTECE à la page suivante.

Suite donnée au refus de la proposition 22.3 :

22.3 bis - Si nous souhaitons toujours le rétablissement des trois arrêts Intercités à Creil, dont un seul a pu être obtenu à ce jour, nous tenons compte de la réponse de RFF en proposant une solution alternative pour les usagers de gares d'Orry-La-Ville et Chantilly qui doivent se rendre à Amiens.

Celle-ci est très intéressante en terme de temps de parcours (1 heure contre 1h19 à 1h29 dans le projet), avec un horaire d'arrivée idéalement positionné (8h30), ce qui rends le trajet plus performant que la situation actuelle pour un départ à la même heure. Cette solution permet un trajet sans rupture de charge vers les principales villes de la branche Creil-Amiens.

Notre proposition implique la prolongation du TER Paris 7h07 – Saint Just 8h06 jusqu'à Amiens, sans arrêt intermédiaire.

L'absence d'arrêt intermédiaire permet de ne pas empiéter sur le sillon de l'Intercités Paris – Boulogne qui arrive à 8h38 à Amiens. De plus, l'arrêt à Longueau n'est pas pertinent pour les navetteurs qui empruntent les trains semi-directs et directs encadrants qui desservent respectivement ce parking à 8h14 et 8h33.

Projet SA2015 :

Paris-Nord	6h37	7h04	7h07	7h22	7h31	
Orry	6h56		7h25	7h41		
Chantilly	7h02		7h31	7h47		
Creil (arr.)	7h09	7h28	7h37	7h55		
Creil (dep.)		7h30	7h39			8h07
Laigneville			7h44			8h13
Liancourt			7h48			8h16
Clermont		7h41	7h56			8h22
Avrechy						
St Rémy						
Saint Just		7h52	8h06			8h34
Gannes						
Breteuil						8h46
La Faloise						8h53
Ailly sur Noye						8h58
Dommartin						9h02
Boves						9h06
Longueau		8h14			8h33	9h10
Amiens		8h21			8h38	9h16
Temps trajet CLY-AS		1h19				1h29
Espacement dep. CLY						0h45
Espacement arr.						0h55

Proposition LUTECE (suite 22.3 bis) :

Paris-Nord	6h37	7h04	7h07	07:22	7h31	
Orry	6h56		7h25	7h41		
Chantilly	7h02		7h31	7h47		
Creil (arr.)	7h09	7h28	7h37	7h55		
Creil (dep.)		7h30	7h39			8h07
Laigneville			7h44			8h13
Liancourt			7h48			8h16
Clermont		7h41	7h56			8h22
Avrechy						
St Rémy						
Saint Just		7h52	8h08			8h34
Gannes						
Breteuil						8h46
La Faloise						8h53
Ailly sur Noye						8h58
Dommartin						9h02
Boves						9h06
Longueau		8h14			8h33	9h10
Amiens		8h21	8h30		8h38	9h16
Temps trajet CLY > AS		1h19	0h59			1h29
Espacement dep. CLY			0h29			0h16
Espacement arr.			0h09			0h46

Demande à l'étude (avec desserte de Longueau)

22.4 - Ajouter un arrêt à Creil sur l'IC Paris – Amiens de 8h31 ou le remplacer par un semi-direct (8h04).

Remplacer de l'IC Paris – Amiens de 12h31 Par un semi-direct (12h04).

Objectifs :

- Améliorer les relations entre les villes du Sud et du Nord de la Picardie le matin.

Cela est indispensable pour les étudiants en employés qui doivent se rendre à Amiens.

- Améliorer l'offre Paris – Clermont/St Just qui est très pauvre jusqu'à 14h04

Projet SA2015 :

Paris		8h31	9h07	10h31	11h07	12h31		13h31	14h04
Creil	8h07		9h39		11h39		13h07		14h30
Clermont	8h22		9h56		11h56		13h22		14h41
St Just	8h34		10h08		12h06		13h34		14h42
Amiens	9h16	9h38	10h43	11h38		13h38	14h16	14h38	15h21
<i>Destination</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>St Just</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>Amiens</i>

Proposition LUTECE (scénario A) :

Paris		8h31	9h07	10h31	11h07	12h04		13h31	14h04
Creil	8h07	8h57	9h39		11h39	12h30	13h07		14h30
Clermont	8h22		9h56		11h56	12h41	13h22		14h41
St Just	8h34		10h08		12h06	12h52	13h34		14h52
Amiens	9h16	9h38	10h43	11h38		13h21	14h16	14h38	15h21
<i>Destination</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>St Just</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>Amiens</i>

Proposition LUTECE (scénario B) :

Paris		8h04	9h07	10h31	11h07	12h04		13h31	14h04
Creil	8h07	8h30	9h39		11h39	12h30	13h07		14h30
Clermont	8h22	8h41	9h56		11h56	12h41	13h22		14h41
St Just	8h34	8h52	10h08		12h06	12h52	13h34		14h52
Amiens	9h16	9h38	10h43	11h38		13h21	14h16	14h38	15h21
<i>Destination</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>St Just</i>	<i>Amiens</i>	<i>Amiens</i>	<i>Boul.</i>	<i>Amiens</i>

Demande refusée pour le 8h31 (impossibilité sillon selon RFF).

Arrêt accepté uniquement à Creil sur le 12h31 mais avec un départ de Paris à 11h50 et desserte de Creil à 12h19.

22.5 - Activer le sillon IC semi direct Paris – Amiens de 19h04

Objectif :

- Eviter une forte dégradation de l'offre pour les usagers de la branche Amiens en heure de pointe

Demande validée. Train effectué par TER.

22.6 - Activer le sillon de 19h07 Creil > ST-Just (> Amiens)

Objectif :

- Permettre une desserte des gares de la branche Creil – Amiens en correspondance avec le semi-direct de 18h34 au départ de Paris (arrivée Creil 19h01)

Projet SA2015 :

Paris-Nord	18h04	18h07	18h34	19h04	19h07
Orry		18h25			19h25
Chantilly		18h31			19h31
Creil (arr.)	18h28	18h37	18h01	19h28	18h37
Creil (dep.)	18h30	18h39	18h05	19h30	19h39
Laigneville		18h44			19h44
Liancourt		18h48			19h49
Clermont	18h41	18h56		20h41	19h56
...					
St Just	18h52	19h14		20h52	20h14
...		*			*
Longueau	19h14	19h44		21h14	20h45
Amiens	19h21	19h50	(SQ)	21h21	20h50

Proposition LUTECE :

Paris-Nord	18h04	18h07	18h34		19h04	19h07
Orry		18h25				19h25
Chantilly		18h31				19h31
Creil (arr.)	18h28	18h37	19h01		19h28	18h37
Creil (dep.)	18h30	18h39	(19h05)	19h07	19h30	19h39
Laigneville		18h44		19h13		19h44
Liancourt		18h48		19h16		19h49
Clermont	18h41	18h56		19h22	19h41	19h56
...				*		
St Just	18h52	19h14		19h34	19h52	20h14
...		*				*
Longueau	19h14	19h44			21h14	20h45
Amiens	19h21	19h50	(SQ)		21h21	20h50

Demande à l'étude

22.7 - Ajouter la desserte de Liancourt et Laigneville sur le TER Paris – Amiens de 22h28. En compensation, la desserte d’Orry et Chantilly sera reportée sur le 22h34

Objectifs :

- Eviter la réduction de l’amplitude horaire pour Liancourt et Laigneville, le dernier TER au projet 2015 partant plus tôt qu’actuellement.
- Sans augmenter le temps de parcours Paris – Amiens

Demande refusée

Ligne 22 Paris > Amiens (samedi)

22.8 - Créer TER semi-omnibus Paris – St Just - (Amiens) départ 19h07

Objectif :

Rétablir le même nombre de sillon semi-omni qu’au SA2014 (5 en 2014 contre 4 en 2015) l’après-midi (remplacement du PNO 20h10 SA2014 avec répartition améliorée)

Demande refusée. Proposition alternative de LUTECE ci-dessous :

22.8 bis - Remplacement du semi-direct Paris > Amiens de 19h04 par un omnibus (19h07)

(Cette proposition alternative a été formulée lors de la réunion du 12/05/14)

Les principales haltes entre Creil et Amiens ne seront plus desservies pendant 4 heures entre 17h07 et 21h07.

Un train omnibus a été supprimé par rapport au SA2014.

Notre demande d’activation du sillon 19h07 ayant été refusée, nous proposons de remplacer le semi direct 19h04 par un omnibus (19h07).

La desserte sera plus équilibrée, avec entre 17h07 et 20h04, un omnibus + un direct en heure impaire, et un semi-direct en heure paire.

Avantages :

- Les principales haltes seront desservies toutes les deux heures
- Les gares de Clermont et St-Just resteront desservies chaque heure
- Amiens conserve un train rapide (direct ou semi-direct) toutes les heures. Le positionnement d’un semi-direct et d’un direct à la même heure (19h04 et 19h31) n’est pas judicieux le samedi pour les Amiénois puisque l’espace est que de 14’ à l’arrivée.

Projet SA2015 :

Paris-Nord	17h07	17h31	18h04	19h04	19h31	20h04	21h07
Orry	17h25						21h25
Chantilly	17h31						21h31
Creil	17h39		18h30	19h30		20h30	21h39
Laigneville	17h44						21h44
Liancourt	17h49						21h49
Clermont	17h56		18h41	19h41		20h41	21h56
...	*						*
St Just	18h07		18h52	19h52		20h52	22h07
...	*						*
Longueau	18h38	18h33	19h14	20h14	20h31	21h14	22h36
Amiens	18h43	18h38	19h21	20h21	20h35	21h21	22h42

Proposition LUTECE (suite 22.8 bis) :

Paris-Nord	17h07	17h31	18h04	19h07	19h31	20h04	21h07
Orry	17h25			19h25			21h25
Chantilly	17h31			19h31			21h31
Creil	17h39		18h30	19h39		20h30	21h39
Laigneville	17h44			19h44			21h44
Liancourt	17h49			19h49			21h49
Clermont	17h56		18h41	19h56		20h41	21h56
...	*			*			*
St Just	18h07		18h52	20h07		20h52	22h07
...	*			*			*
Longueau	18h38	18h33	19h14	20h38	20h33	21h14	22h36
Amiens	18h43	18h38	19h21	20h43	20h38	21h21	22h42

Demande à l'étude

Ligne 23 : Creil > Paris (semaine)

23.1 - Créer un TER Omnibus Creil – Paris à 11h22

Objectif :

- Comblé le trou d'offre de 2h30 le matin de Chantilly et Orry vers Paris
- Comblé le creux de 1h41 de Creil vers Paris

Projet SA2015 :

Creil	10h22		11h59	12h51
Chantilly	10h29			12h59
Orry	10h34			13h05
Paris-Nord	10h53		12h26	13h23
Espacement omnibus	0h42			2h30
Espacement Creil	0h42		1h41	0h52
Origine	St Just		St Quentin	Comp.

Proposition LUTECE :

Creil	10h22	11h22	11h59	12h51
Chantilly	10h29	11h29		12h59
Orry	10h34	11h32		13h05
Paris-Nord	10h53	11h53	12h26	13h23
Espacement omnibus	0h42	1h00		1h29
Espacement Creil	0h42	1h00	0h37	0h52
Origine	St Just	Creil	St Quentin	Comp.

Demande acceptée pour un train Creil 11h38 – Paris 12h11 (se fait par le décalage d'un TER Compiègne – Paris)

23.2 - Décaler les TER Creil - Paris de 14h05 et 15h05 à 14h22 et 15h22

Objectifs :

- Permettre la correspondance avec le Transilien H en provenance de Pontoise (arrivée Creil 15h05) qui est le dernier train avant 17h07.
- Améliorer la répartition départs pour Paris depuis Creil, Chantilly et Orry

Projet SA2015 :

Arr. Pontoise 15h05 :

correspondance 1h26

Creil	13h22	13h31	13h59	14h05		15h05	16h31	16h51
Chantilly	13h29			14h13		15h13		16h59
Orry	13h34			14h19		15h19		16h05
Paris-Nord	13h53	13h56	14h26	14h38		15h38	16h56	17h23
<i>Espacement omnibus</i>	<i>0h30</i>			<i>0h51</i>		<i>1h00</i>		<i>1h46</i>

Proposition LUTECE :

Arr. Pontoise 15h05 :

Correspondance 17'

Creil	13h22	13h31	13h59	14h22		15h22	16h31	16h51
Chantilly	13h29			14h29		15h29		16h59
Orry	13h34			14h34		15h34		16h05
Paris-Nord	13h53	13h56	14h26	14h53		15h53	16h56	17h23
<i>Espacement omnibus</i>	<i>0h30</i>			<i>1h00</i>		<i>1h00</i>		<i>1h30</i>

Décalage du 14h05 refusé (problème de correspondance)

Décalage du 15h05 à 15h22 accepté

23.3 – Rétablir la desserte de Chantilly et Orry sur le dernier train Amiens > Paris

Des comptages ont été effectués par nos soins suite au refus du Conseil régional de desservir Chantilly et Orry sur le train Amiens 21h57 > Paris 23h21 au motif que seule 2 personnes empruntaient ce train dans ces gares.

Il s'avère qu'en milieu de semaine et en l'absence d'événement particulier, nous constatons entre 6 et 11 montées.

Demande refusée (conflit de circulation avec un RER)

Ligne 23 : Paris > Creil (semaine)

23.4 - Décaler le Paris – Creil de 14h22 à 13h37

Objectif :

- Comblé le trou dans la desserte d'Orry, Chantilly et Creil en milieu de journée en apportant une fréquence à l'heure grâce à cette modification.

Dans le projet actuel, le train de 14h22 est peu pertinent en raison de sa proximité avec le 14h37.

Projet SA2015 :

Paris Nord	12H37	13h34	14h04	14h22	14h37	16h04	16h07
Orry	12h56			14h41	14h56		16h25
Chantilly	13h02			14h46	15h02		16h31
Creil	13h09	14h01	14h28	14h55	15h09	16h28	16h37
Espacement omnibus	0h15			1h45	0h15		0h30
Destination	Comp.	St Quentin	Amiens	Creil	Comp.	Amiens	St Just

Proposition LUTECE :

Paris Nord	12H37	13h34	14h04	13h37	14h37	16h04	16h07
Orry	12h56			13h56	14h56		16h25
Chantilly	13h02			14h02	15h02		16h31
Creil	13h09	14h01	14h28	14h09	15h09	16h28	16h37
Espacement omnibus	0h15			1h00	1h00		0h30
Destination	Comp.	St Quentin	Amiens	Creil	Comp.	Amiens	St Just

Demande acceptée pour un départ de Paris à 13h49 (13h37 pose un problème de temps de retournement du matériel)

23.5 - Choix entre les TER au départ de Paris 17h22 ou 17h37 et 18h22 ou 18h37.

Aucune des deux solutions proposées n'est satisfaisante : il restera, quelque soit le choix, deux trous de 30' dans la desserte d'Orry et Chantilly aux heures de pointe du soir !

	+	-
h-22	La fréquence des départs pour Creil reste bonne (15' entre 34 et 49).	Que fait-on de la desserte des gares entre Creil et Compiègne ?
h-37	Malgré le trou de 30' précédant ce train, le risque de surcharge est faible car les usagers de Creil emprunteront le semi-direct de 34.	Toujours aucun départ pour Creil pendant 27' (entre 17h07 et 17h34 puis entre 18h07 et 18h34).

Les trains h-37 sont indispensables car ils assurent la desserte des gares entre Creil et Compiègne.

**Sillons 17h22 et 18h22 activés entre Paris et Creil, sillons 18h11 et 19h11 semi-omnibus activés entre Creil et Compiègne, en correspondance à Creil avec 17h34 et 18h34.
Prolongement des TER 17h22 et 18h22 en semi-omnibus Compiègne refusée.**

23.6 - Reporter la desserte d'Orry et Chantilly du 22h28 au 22h34

Objectifs :

- Retarder l'horaire du dernier départ pour ces deux gares pour se rapprocher de la situation d'avant 2012
- Améliorer la lisibilité de l'offre en fin de soirée, le 21h34 desservant Orry et Chantilly dans le projet 2015
- S'assurer que le matériel utilisé aura la capacité suffisante pour accueillir les voyageurs. L'actuel 22h28 assuré en AGC est parfois en surcharge alors qu'il est inacceptable de voyager debout à cette heure tardive !
- Permettre l'ajout des arrêts à Liancourt et Laigneville sur le 22h28 sans en augmenter le temps de parcours (amplitude de desserte réduite pour ces gares dans le cas contraire)

Projet SA2015 :

Paris Nord	21h34	22h28	22h34
Orry	21h53	22h47	
Chantilly	21h58	22h52	
Creil	22h09	22h58	23h01
Liancourt			
Laigneville			
Clermont		23h12	
St Just		23h23	
Amiens		23h53	
<i>Destination</i>	<i>St Quentin</i>	<i>Amiens</i>	<i>St Quentin</i>
<i>Espacement desserte Orry/Chantilly</i>	<i>0h28</i>	<i>0h54</i>	

Proposition LUTECE :

Paris Nord	21h34	22h28	22h34
Orry	21h53		22h53
Chantilly	21h58		22h58
Creil	22h07	22h54	23h07
Liancourt		X	
Laigneville		X	
Clermont		23h12	
St Just		23h23	
Amiens		23h53	
<i>Destination</i>	<i>St Quentin</i>	<i>Amiens</i>	<i>St Quentin</i>
<i>Espacement desserte Orry/Chantilly</i>	<i>0h28</i>		<i>1h00</i>

23.7 - Créer un TER au départ de Paris, desservant toutes les gares jusqu'à Creil après 23h (éventuellement 23h28), à minima le vendredi et samedi.

Objectif :

- Permettre d'utiliser le train pour les sorties sur Paris en fin de semaine.

Demande refusée

Ligne 23 : Paris > Creil (DJF)

23.8 – Remplacer le TER direct Paris – Creil de 20h04 par un 20h07 desservant Orry-la-Ville et Chantilly.

Objectifs :

- Rendre ce TER utile à un plus grand nombre d’usagers (un direct limité à Creil n’a pas vraiment de sens)
- Améliorer la lisibilité de l’offre (il n’existe aucun autre départ à la minute 04 terminus Creil).

Demande refusée par le Conseil Régional (souhait de rester à offre constante)

Autres lignes de l'étoile de Creil

Ligne 20 : Creil – Beauvais

Les correspondances vers ou en provenance de Paris sont correctes en heure de pointe (6 à 16') mais certains trains sont sans correspondances en heure creuse.

Le dernier départ de Paris en correspondance est à 19h07 (ou 20h04 en utilisant le car Creil – Beauvais).

Le dernier départ de Beauvais vers Creil à 18h49 ne tiens pas compte des besoins de nombreux salariés.

Nous demandons de créer un dernier train au départ de Beauvais entre 19h30 et 20h00.

Demande non retenue

Ligne 18 : Creil – Persan - Pontoise

Le temps de correspondance est augmenté en heure de pointe (généralement 17'), ce qui augmente le temps de trajet global vers Paris.

La fréquence en heure de pointe du soir est insuffisante pour rendre l'offre attractive sur ce type liaison de très courte distance et permettre des correspondance avec les axe Amiens et Saint-Quentin.

Un retour à une fréquence d'un train à la demi-heure en période de pointe (comme avant le cadencement) est souhaitable.

Demande transmise à Transilien, non retenue