

Ces exemples de relevés effectués par nos soins sur le terrain ont pour but de mettre en évidence l'absence de représentativité des statistiques officielles utilisées par le Conseil Régional pour justifier des suppressions d'arrêts sur certains trains.

- TER 847817 Paris Nord 17h49 > Compiègne 18h56 (samedi)

Date du comptage	28/06/04		27/09/14		04/10/14	
	Montées	Descentes	Montées	Descentes	Montées	Descentes
Villers-St-Paul	0	7	0	7	0	15
Rieux-Angicourt	0	8	1	1	0	9
Pont-Ste-Maxence	> 55 M/D		> 35 M/D		> 45 M/D	
Chevrières	0	2	2	4	3	2
Longueil-Ste-Marie	0	6	0	3	0	1
Le Meux	1	4	0	3	1	2
Jaux	(Non desservi)		(Non desservi)		(Non desservi)	

Total réel des M/D aux arrêts supprimés	13	12	9
--	-----------	-----------	----------

Données BVA fournies par le Conseil Régional	0 montées / 0 descentes
---	--------------------------------

 Arrêts supprimés au Service Annuel 2015

- TER 848536 Amiens 22h08 > Paris 23h32 (LàV)

Date du comptage	Jeudi 12/06/14		Jeudi 10/07/14		Jeudi 2/10/14		Vendredi 3/10/14	
	Montées	Descentes	Montées	Descentes	Montées	Descentes	Montées	Descentes
Chantilly (23h08)	11	2	5	1	7	1	11	4
Orry (23h14)	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	1	4

Total réel des M/D	12 (Chantilly uniquement)	6 (Chantilly uniquement)	8 (Chantilly uniquement)	20
---------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------

Données fournies par le CRP	2 Montées / Descentes
------------------------------------	------------------------------

 Arrêts supprimés au Service Annuel 2015

NB : Aujourd'hui, Les gares de Chantilly et Orry sont desservies par un TER St-Just > Paris 43' avant le dernier Amiens > Paris le vendredi. Ce TER n'existant plus au SA2015, le dernier train au départ de Chantilly/Orry sera 1h22 avant l'horaire actuel. **On peut donc s'attendre à une demande potentielle plus forte qu'actuellement pour un dernier train aux alentours de 23h le vendredi**