

Trains sous-capacitaires en situation normale

Sens Picardie > Paris

Train n°	Départ	Arrivée	Composition	Capacité	Fréquentation	Cause(s)	Proposition(s)	Commentaire
12302	SQ 5h47	Paris 7h26	Corail 9V	698 pl.	760 pers.	Offre réduite sur Pont + capacité du matériel insuffisante	Ajout d'une 10ème voiture (effectué)	
847606	Creil 7h05	Paris 7h38	Z26500 5c	570	670	Train court en HP	Passage en 2*4c par échange avec rames de BVS-PNO	Z26500 5c suffisante pour assurer 847406 (Beauvais 5h40 > Paris 6h55)
848556	Amiens 7h39	Paris 8h56	Z26500 5c	570	590 ?	Train court en HP		Surchargé entre Clermont et Creil. Fréquentation à évaluer entre Creil et Paris.
848526	St Just 16h53	Paris 17h53	B84500	354	380	Matériel peu capacitaire en US	Passage en UM	La rame est actuellement forcée en UM à PNO pour effectuer un TER Paris - Laon. Probablement plus chargé le vendredi (à vérifier)

Sens Paris > Picardie

12023	Paris 16h04	Amiens 17h22	Corail 9V	698	750 (800 le vendredi)	Absence d'offre Paris – Creil entre 14h37 et 16h04	Aménagement de l'offre (www.asso-lutece.org/wp-content/uploads/2015/02/Amenagements-PNO-SQ-apres-midi.pdf)	Demande réelle sous-estimée : report forcé d'une partie des usagers sur le train suivant.
12321	Paris 16h34	SQ 18h14	Corail 9V	698	850 (900 le vendredi)	Absence d'offre Paris - Compiègne entre 14h37 et 16h34	Ajout d'une 10ème voiture (effectué mais insuffisant) + aménagement de l'offre (www.asso-lutece.org/wp-content/uploads/2015/02/Amenagements-PNO-SQ-apres-midi.pdf)	Demande réelle sous-estimée : report forcé d'une partie des usagers sur le train suivant. Encore des usagers debout après Creil.
847927	Paris 18h34	SQ 20h13	Corail 9V	698	880	Décalage du TER prévu à 18h22 à 18h37 imposé par l'Etat pour maintenir un TGV Paris - Arras + matériel inadapté	Croisement avec une rame V2N (impossible selon la SNCF). V2N largement surcapacitaire sur 17h22 et 18h49.	Demande réelle sous-estimée : report forcé d'une partie des usagers sur le train suivant.
848529	Paris 19h07	Amiens 20h51	Z26500 5c	570	680	Train court	Croisement avec la 2*4c du 19h05 Paris > Beauvais (847445)	Z26500 5c suffisante pour assurer le 847445 (ISO SA2014)