

## Récapitulatif scénario 1

Train n°	Origine	Destination	Compo. actuelle	Capacité actuelle	Compo. proposée	Capacité proposée	Commentaire
848510	Amiens 7h06	Paris 8h53	V2N	1370 pl.	Corail TER 9V	730 pl.*	Fréquenté par 700 voy. environ
848527	Paris 18h07	Clermont 18h54	Z26500 10c	1140 pl.	Z26500 9c	1020 pl.	4c réutilisée sur 20h01 PNO - BVS
848529	Paris 19h07	Amiens 20h51	Z26500 5c	570 pl.	Corail TER 9V	730 pl.*	65 voy. debout jusqu'à Orry
848537	Paris 22h28	Amiens 23h51	V2N	1030 pl.	Z26500 5c	570 pl.	Meilleur sentiment de sûreté

## Récapitulatif scénario 2

Train n°	Origine	Destination	Compo. actuelle	Capacité actuelle	Compo. proposée	Capacité proposée	Commentaire
12302	SQ 5h47	Paris 7h26	Corail 10V	786 pl.	Z26500 10c	1140 pl.	Deviens un TER et dessert Creil, conformément au réticulaire. 847908 devient un IC en Corail.
847808	CPE 6h38	Paris 7h38	V2N 9V	1370 pl.	Z26500 5c	570 pl.	Redeviens origine Creil (7h05). Nombreux reports sur le SD "ex-12302", 6' plus tôt à Creil.
847606	Creil 7h47	Paris 8h23	Z26500 5c	570 pl.	V2N	1370 pl.	Redeviens origine Compiègne. Desserte et articulation avec 847804 & 847806 à définir.
847906	SQ 8h47	Paris 8h26	Z26500 10c	1140 pl.	V2N	1370 pl.	TER très chargé en 10c
847908	SQ 7h47	Paris 9h26	Corail TER 9V	730 pl.*	Corail 10V	786 pl.	Deviens IC 12302
848510	Amiens 7h06	Paris 8h53	V2N	1370 pl.	Corail TER 9V	730 pl.	Fréquenté par 700 voy. environ
12003	Paris 8h19*	SQ 9h32*	Corail 9V	698 pl.	Corail TER 9V	730 pl.	Train retardé de 1h pour créer un équilibre -> offre mieux répartie.
847927	Paris 18h34	SQ 20h13	Corail TER 9V	730 pl.*	V2N	1370 pl.	Demande potentielle >> à la capacité du train. Report forcé de nombreux usagers.
847829	Paris 18h49	CPE 19h51	V2N	1370 pl.	Z26500 10c	1140 pl.	Peut refaire 21h34 et 22h34
848529	Paris 19h07	Amiens 20h51	Z26500 5c	570 pl.	Corail TER 9V	730 pl.*	65 voy. debout jusqu'à Orry
848537	Paris 22h28	Amiens 23h51	V2N	1030 pl.	Z26500 5c	570 pl.	Meilleur sentiment de sûreté

\* Capacité maximisée en 9 voitures (comportant une voiture à compartiments 8 places et une voiture mixte à couloir central)