



PICARDIE-ROISSY : **LE DEBAT PUBLIC SUR LES RAILS**

Comme il était annoncé dans le précédent numéro, le **débat public** sur la **liaison ferrée Picardie-Roissy** (qui passe par Creil) a commencé le 15 avril. Les habitants et usagers des régions concernées vont **recevoir une lettre d'information** et des réunions sont prévues pour donner la parole aux habitants, aux associations et aux élus.

Pour le bassin creillois, la première réunion aura lieu à **Nogent le 29 avril 2010 à 20 h** au château des Rochers. LUTECE sera bien sûr présente et rappellera sa position.

Nous sommes favorables à la liaison Picardie-Roissy, car elle permettra aux personnes travaillant dans la zone de Roissy de **rejoindre leur lieu de travail** sans passer par Paris ou sans prendre leur voiture et elle permettra aussi aux habitants de l'Oise d'accéder au terminal TGV **sans passer par Paris**.

Toutefois pour que cette nouvelle liaison corresponde à une réelle **amélioration des conditions de transport** des Picards, il faudra être attentif à un certain nombre de points :

- Le barreau de Roissy ne doit **pas servir qu'à la grande vitesse**, il doit servir à tous les usagers, en particulier les salariés. **Il ne faudrait pas que cette liaison privilégie les trains rapides entre Roissy et Amiens sans arrêt à Creil**, elle doit servir **aux trains régionaux** avec un cadencement régulier afin de répondre aux évolutions sociales et professionnelles. Rappelons que LUTECE se bat depuis des années pour le maintien et le développement de l'Etoile de Creil.

- La **gare de Creil** devra être réorganisée et bien **reliée aux autres réseaux** (meilleures correspondances avec les autres branches de l'étoile et avec les bus urbains et interurbains).

LUTECE appelle les **usagers** à venir lors des réunions publiques **donner leur opinion** et à **exprimer leurs besoins** tant au niveau des horaires que de l'aménagement de la gare. Ce projet est en effet l'occasion de faire de la gare de Creil, première gare de Picardie, un carrefour économique et un **pôle d'échanges** qui améliorera le confort des usagers.

Que pensez-vous de nos propositions ? Quelles suggestions feriez-vous pour améliorer les transports ?

VOTRE AVIS NOUS INTERESSE

ECRIVEZ-NOUS

✉ à l'adresse e-mail :
dupart-neuberg@wanadoo.fr

✉ ou par courrier :

LUTECE
Maison Creilloise des
Associations
Rue de Hironvales
60100 CREIL

BULLETIN D'ADHESION :
VOIR AU DOS

NOUVE@U !

LUTECE a enfin son site Internet

Chères lectrices et chers lecteurs, vous pourrez désormais nous retrouver sur Internet à l'adresse suivante :
www.asso-lutece.org.

Vous pourrez y découvrir un forum de discussion et consulter les numéros précédents de « Lutèce Info ».

SPECIAL PICARDIE-ROISSY

LE TRAIN ET LES VACHES

LUTECE se réjouit de la mise en route du barreau ferré **Creil-Roissy**. Mais, il ne faudrait pas que, comme des **vaches regardant passer des trains** sans y monter, les usagers de l'étoile de Creil assistent au passage de rames **TGV** reliant Amiens à Roissy **sans desservir** Creil. Pour nous, la future liaison Creil-Roissy n'a d'intérêt que si elle permet aux **usagers** de la **gare de Creil** (venant de Beauvais, Clermont, Compiègne ou Précly-sur-Oise) de **se rendre à Roissy** ou **en banlieue nord-est de Paris** sans passer par la Gare du Nord.



**DATES A
RETENIR :**

- **29 avril 2010 à 20h** : à **Nogent-sur-Oise**, Château des rochers (accueil et information de 15 h à 18 h)

- **7 juillet 2010 à 19h** : à **Chantilly**, espace Bouteiller (accueil et information de 15 h à 18 h)

ELECTIONS REGIONALES **LA REPOSE DES CANDIDATS** **AU SUJET DES TRANSPORTS**

LUTECE a reçu une réponse de **seulement 4 listes** au questionnaire envoyé aux différentes listes avant le premier tour : « Colère et Espoir », « Envie de Picardie », Europe-Ecologie-Picardie et Front National. Tous sont **favorables** à une **tarification incitative** pour les familles, à une plus **grande fermeté** du Conseil régional vis-à-vis de la **S.N.C.F.**, à la liaison **Picardie-Roissy** et au **doublément** de la voie Creil-Paris à **Chantilly**. LUTECE déplore l'**absence** de réponse de la part des autres listes de candidats.

☞ *LUTECE regrette le faible nombre de réponses de la part des candidats.*

DESSERTE COMPIEGNE-CREIL **LA MOBILISATION DES USAGERS** **FAIT AVANCER LE DOSSIER**

Les usagers de la ligne Paris-Compiègne ont perdu le train partant à 21 h 34 et doivent se rabattre sur celui de 22 h 37 (arrivant à Compiègne à 23 h 37). Mécontents, ils se sont mobilisés avec l'aide de LUTECE : signature de pétitions, intervention auprès des élus et du Conseil Régional.

LUTECE avait souligné la **détérioration** des **conditions de transport** des salariés qui travaillent en **horaire décalé** à Paris (personnel hospitalier et employés de la RATP par exemple) et nous avons été entendus puisque le **dossier** vient d'être **remis à l'étude** par la **S.N.C.F.**



Pour faire entendre votre voix auprès de la SNCF et des élus locaux, responsables des transports, et pour faire part de vos remarques et de vos suggestions

à LUTECE,

venez nombreux
à notre
ASSEMBLEE
GENERALE

qui se déroulera
le samedi 24 avril 2010,
à 14 h 30,
au Centre des Rencontres de
CREIL.

BULLETIN D'ADHESION A LUTECE

NOM : Prénom :

Adresse :

Code postal : Commune :

Adresse mail : @

adhère à l'association LUTECE et verse sa cotisation de **5 euros** à l'ordre de LUTECE (de préférence par chèque).

Envoyez votre adhésion à :

LUTECE
Maison Creilloise des Associations
Rue de Hironvales
60100 CREIL

Pour tout contact :

E mail :
dupart-neuberg@wanadoo.fr

LUTECE est membre de la

